



# Eisenacher Rad-Nachrichten

8. Ausgabe Mai 2024

Zum achten Mal möchten wir alle Interessierten über aktuelle Entwicklungen zum Radverkehr in und um Eisenach informieren. Natürlich auch mit einem Beitrag zu den Kommunalwahlen.

## Sie haben die Wahl

Am 26. Mai werden in Thüringen in der Kommunalwahl wichtige Weichen gestellt. Gehen Sie unbedingt wählen. Stärken Sie die demokratischen Parteien und Gruppierungen, damit nicht dumpfer Populismus in Thüringen regiert. Und bevorzugen Sie die Kandidaten, die den Radverkehr voranbringen.

In Eisenach wollten wir es genauer wissen. Denn es wird ein neuer Oberbürgermeister gewählt. Eine gute Gelegenheit für den ADFC, bei den Kandidaten der demokratischen Parteien nachzufragen, wie der Radverkehr in Eisenach weiterentwickelt wird.

Die Frühlingssonne macht es nämlich mehr als deutlich: Von Jahr zu Jahr sind es mehr Menschen, die sich in der Wartburgstadt aufs Rad schwingen. Die Entwicklung der Infrastruktur kommt da leider noch nicht mit. Der

neue Oberbürgermeister steht vor großen Herausforderungen. Wir haben den beiden Kandidaten der demokratischen Parteien CDU und SPD unsere Wahlprüfsteine vorgelegt.

Neben konkreten Maßnahmen fordern wir den verstärkten Dialog mit der Stadtverwaltung, um ge-

| Christoph Ihling, CDU | <b>Chefsache Radverkehr?</b><br>Wahlprüfsteine des ADFC Wartburgkreis zur OB-Wahl in Eisenach am 26. Mai 2024 | Jonny Kraft, SPD |
|-----------------------|---|------------------|
|-----------------------|---|------------------|

2025\*



2026



Ich werde die im Eisenacher Radverkehrskonzept beschlossenen Sofortmaßnahmen zügig umsetzen.

In der Vergangenheit konnten Verbesserungen für den Radverkehr nur sehr mühsam erreicht werden. Ich werde **experimentelle Projekte** wie temporären Elementen ("Pop-Up"), temporäre Fahrradstraßen und Radfahrstreifen in Eisenach forcieren.

Ich werde als OB einmal pro Jahr eine **verkehrspolitische Radtour** durch die Stadt anbieten.

Ich werde als OB zweimal im Jahr im Rahmen der **AG-Radverkehr** einen Austausch der Stadtverwaltung mit dem ADFC ermöglichen.

Ich werde dafür sorgen, dass alle Eisenacher Schulen **sichere Abstellanlagen** erhalten.

Ich setze mich dafür ein, dass der Radweg von der Kläranlage **bis Hörschel** ausgebaut wird.

Mit mir wird die **Mühlhäuser Straße** bis Ende 2025, wie im Radverkehrskonzept beschlossen, statt des Schutzstreifens einen Radfahrstreifen zwischen Eisenbahn und Hörsel bekommen.

Ich Sorge dafür, dass der **ADFC**, wie in anderen Städten auch, frühzeitig in Entwurfs- und Planungsprozesse eingebunden wird und bereits vor der Ausarbeitung einer verwaltungsintern abgestimmten Planung beteiligt wird.

Ich setze mich für ein flächendeckendes Ausschilderungssystem für Fahrräder in Eisenach unter Einbeziehung der Nachbargemeinden ein.

Gemeinsam mit dem Wartburgkreis setze ich mich für die rasche Umsetzung des Landesprogramms für Alltagsrouten ein.

Ich setze mich dafür ein, die Mitnahme von Fahrrädern in den Regionalbussen zu verbessern.

2024



2025



meinsam in unserer Stadt die Dinge voranzubringen. Natürlich sind wir mit Absichtserklärungen nicht zufrieden, sondern erwarten konkrete Zeitangaben für bestimmte Maßnahmen. Insbesondere die Umsetzung der Sofortmaßnahmen aus dem Radverkehrskonzept müssen Priorität haben.

Die Antworten stimmen uns zuversichtlich. Wir haben sie in einer Übersicht zusammengestellt. Die Details finden sich unter <https://wartburgkreis.adfc.de/politik>.

## Radverkehrskonzept Eisenach

„Das tritt ... nach meiner Kenntnis ist das sofort, unverzüglich.“ Mit diesen Worten sorgte Günter Schabowski schlagartig für die Öffnung der Berliner Mauer. Leider gibt es nicht im Entferntesten etwas Vergleichbares, was die Umsetzung der Sofortmaßnahmen aus dem Radverkehrskonzept in Eisenach betrifft. Diese umfassen z.B. die Öffnung von Einbahnstraßen und die Einrichtung bzw. Verbreiterung von Schutzstreifen. Im Dezember 2023 wurde das Konzept vom Stadtrat verabschiedet. Eine Einwohneranfrage des ADFC brachte jetzt folgendes Ergebnis: Fast alle dieser Sofortmaßnahmen befinden sich zur Zeit in der Tiefenprüfung. Eine Umsetzung in der nächsten Zeit steht nicht bevor. Unsere Anfrage hat jedoch nachdenklich gemacht, und die Angelegenheit soll noch einmal auf den Prüfstand. Der ADFC kann da mit seiner Expertise helfen. Alle betreffenden Einbahnstraßen erfüllen die geforderten Bedingungen (z.B. Tempo 30; 3,50 m Breite bei Linienbusverkehr). Die Verwaltungsvorschrift mahnt an, dass solche Straßen freigegeben werden sollen. Wir fordern ein deutlich höheres Tempo der Veränderungen. Der neue OB muss diese und weitere Verbesserungen für den Radverkehr zur Chefsache machen.



*Ein durchgängiges und sicheres Radverkehrssystem für Eisenach ist Ziel des Radverkehrskonzepts. Da bleibt noch viel zu tun!*

## Drahteselei

Viele Eisenacher trauern immer noch der traditionsreichen Eselstation am Fuß der Wartburg nach, die vor einigen Jahren schließen musste. Jetzt wurde immerhin mit der „Drahteselei“ eine sichere Rad-Abstellanlage eröffnet. Die Wartburg ist als beliebtes Ziel für über 500000 Besucher pro Jahr seit einiger Zeit auch Zielort des Herkules-Wartburg-Radwegs von Kassel nach Eisenach. Die zwei Fahrradgaragen mit jeweils 20 Plätzen bietet ausreichend Platz. Die Benutzung ist kostenlos. Für das Gepäck stehen an der Kasse des Autoparkplatzes Schließfächer bereit.

Solche sicheren Abstellmöglichkeiten fehlen bisher in Eisenach. Dringend benötigt werden sie im Bereich des Bahnhofs, wo entsprechende Planungen bereits im Gange sind. Aber auch im Bereich der Innenstadt besteht durchaus ein großer Bedarf.



## Stadtradeln

Gute Ideen verbreiten sich schnell. In Eisenach und Mühlhausen ist das Stadtradeln bereits Tradition. Aber Ruhla ist in diesem Jahr zum ersten Mal dabei. Am 18. Mai ging es mit inzwischen 227 Anmeldungen los. Der Anstoß kam vom Albert-Schweizer-Gymnasium, das den Großteil der Teilnehmer stellt. In Mühlhausen startet die Aktion am 27. Mai. In diesem Rahmen findet die offizielle Eröffnung des Stadtradelns in Thüringen am 1. Juni mit einem Fahrradfest statt. Von Eisenach wird eine Radtour zu diesem Event angeboten. Den Abschluss bildet wieder das Stadtradeln in Eisenach ab dem 2. September. Am Programm wird noch gearbeitet. Anmeldung zum Stadtradeln unter [www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de).

Alle diese Aktivitäten sind erfreulich und helfen, in den Orten eine Fahrradkultur zu entwickeln. Der ADFC-Wartburgkreis blickt jedoch über die kommunalen Grenzen und fordert von Wartburg- und Unstrut-Hainich-Kreis eine Beteiligung am Stadtradeln für alle Gemeinden. Die Nachbarkreise Gotha und Schmalkalden-Meiningen zeigen, dass und wie es geht.

## Radtourenprogramm

Mit der Sternfahrt der Werra-Wartburg-Region begann am 12. Mai unser Radtourenprogramm. Alle Infos zu den weiteren Touren gibt es auf <https://wartburgkreis.adfc.de/> unter Radtouren.

Der Flyer findet sich dort:

[https://wartburgkreis.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/wartburgkreis/Dateien/Radtourenkalender\\_2024-1.pdf](https://wartburgkreis.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/wartburgkreis/Dateien/Radtourenkalender_2024-1.pdf)

Die Touren im Einzelnen:

Mi, 29.05. 8:45 Uhr, Elisabethkirche Eisenach: Radtour zum Katholikentag nach Erfurt

Sa, 01.06. 9 Uhr, Markt: Radtour zum Fahrradfest Thüringer Stadtradeln in Mühlhausen

[www.muehlhausen.de/stadtradeln](http://www.muehlhausen.de/stadtradeln)

Sa, 15.06. 10 Uhr, Markt: Rennsteig – Hubertushaus – Kosmos

Sa, 29.06. 9 Uhr, Markt: (Nicht nur ) E-Bike-Tour zum Inselsberg

So, 21.07. 11 Uhr, Markt: „Feine Sahne Sonneborn“ Radtour

So, 11.08. 10 Uhr, Markt: Mountain-Bike-Tour um die Ebenauer Köpfe (Nur mit Helm!)

Sa, 17.08. 10 Uhr, Markt: „Tour de Verkehrswende“ nach Erfurt

Di, 03.09. 17 Uhr, Markt: Feierabend-Radtour zum Start des Stadtradelns Eisenach

Sa, 07.09. 8:30 Uhr, Markt: Zum Brunnenfest in Friedrichroda – Eröffnung Waldrandroute

Sa, 02.11. 16 Uhr, Markt: Nachtradelntour

Wer uns darüber hinaus unterstützen will, kann gerne bei uns mitarbeiten und/oder (falls noch nicht geschehen) einfach dem ADFC beitreten. Bis zum 30.06.24 gibt es die vergünstigte Einstiegsmitgliedschaft:

<https://www.adfc.de/formulare/beitrittserklaerung-fuer-einstiegsmitglieder/?aktionscode=10-B20>.

Jedes Mitglied ist ein Argument mehr in unserem Einsatz für mehr Platz fürs Rad im Wartburgkreis.

Wir treffen uns bis auf weiteres an jedem letzten Mittwoch im Monat um 19 Uhr zum Stammtisch im Irish Pub in der Goethestraße. Weitere Infos auf der Homepage. Alle am Radfahren Interessierte sind herzlich dazu eingeladen.

Peter Schütz,  
Vorsitzender des ADFC-Wartburgkreis  
[wartburgkreis@adfc-thueringen.de](mailto:wartburgkreis@adfc-thueringen.de)  
[www.adfc-wartburgkreis.de](http://www.adfc-wartburgkreis.de)

